

Mobil Delvac Modern 15W-40 Advanced Protection V1

Mobil Commercial Vehicle Lube, Brazil

Óleo Semissintético Premium para Motores Diesel

Descrição do Produto

MOBIL DELVAC MODERN 15W-40 ADVANCED PROTECTION V1 é um óleo para motores diesel semissintético premium de alto desempenho que ajuda a prolongar a vida útil do motor, proporcionando capacidade de troca prolongada para motores diesel modernos que operam em condições extremas. É recomendado para uso em uma ampla gama de aplicações em serviço pesado e ambientes operacionais encontrados em aplicações rodoviárias e fora de estrada, incluindo motores operando sob cargas pesadas.

Com total compatibilidade retroativa, MOBIL DELVAC MODERN 15W-40 ADVANCED PROTECTION V1 proporciona um excepcional desempenho em motores para serviço pesado com projetos modernos e antigos. Consequentemente, este óleo cumpre ou excede os requisitos das categorias de serviço API CK-4, CJ-4, Cl-4 PLUS, Cl-4 e CH-4, bem como os principais requisitos de fabricantes de equipamentos originais (OEMs).

MOBIL DELVAC MODERN 15W-40 ADVANCED PROTECTION V1 possui uma formulação reforçada projetada para serviços com troca de óleo estendida e operações em condições extremas. Fornece desempenho inigualável em altas temperaturas em ambientes operacionais extremos encontrados nas indústrias do transporte, mineração, construção e agricultura.

Características e Benefícios

MOBIL DELVAC MODERN 15W-40 ADVANCED PROTECTION V1 é formulado com óleos básicos sintéticos e um pacote de aditivos reforçado, feito sob medida para oferecer desempenho prolongado e intervalos de troca estendidos 1.

A formulação proprietária oferece excelente proteção contra desgaste, excepcional estabilidade à oxidação e marcante retenção de TBN.

1 Os resultados podem variar com base na condição do veículo/motor, condições de utilização e ambientais. Consulte o OEM ou a ExxonMobil antes de implementar intervalos de troca estendidos.

Características	Vantagens e Benefícios Potenciais
Excepcional estabilidade à oxidação (com base no desempenho no teste de motor Volvo T-13.)	Desempenho superior em condições extremas e serviço com trocas de óleo estendidas.
Excelente controle de fuligem e de viscosidade.	Maior eficiência do motor, vida mais longa do motor e do óleo
Excelente controle do consumo de óleo.	Custos de óleo mais baixos devido à menor reposição de óleo durante a operação.
Excepcional reserva de TBN	Proteção contra corrosão e intervalos de troca estendidos para motores novos e antigos usando diesel com até 500 ppm de enxofre.
Fluidez e bombeabilidade a baixas temperaturas.	Formulado para partidas suaves em climas frios.
Resistência ao desgaste corrosivo e abrasivo.	Longa vida útil de superfícies críticas quanto ao desgaste.
Compatibilidade com componentes do motor.	Longa vida útil de juntas e vedações.
Atende às exigentes especificações dos principais fabricantes de motores diesel.	Um óleo de motor para frotas diesel mistas.

Características	Vantagens e Benefícios Potenciais
Formulação com baixo teor de cinzas atendendo aos requisitos API CK-4 e CJ-4.	Longa vida útil de sistemas de pós-tratamento de emissões (DPF, DOC e SCR).

Aplicações

- Recomendado para os mais recentes motores diesel de serviço pesado operando em condições extremas, incluindo aqueles equipados com sistemas de pós-tratamento e recirculação de gases de escape (EGR).
- Recomendado para aplicações em motores diesel antigos e que utilizam projetos convencionais de motores naturalmente aspirados.
- Aplicações fora de estrada e de transporte pesado rodoviário e urbano, incluindo as indústrias de transportes, mineração, construção, indústrias agrícola e naval.
- Aplicações rodoviárias e urbanas operando serviços de alta velocidade/altas cargas e em trajetos curtos para serviços de coleta/entrega.
- · Aplicações fora da estrada com operação em condições severas de baixa velocidade/altas cargas usando combustíveis com até 500 ppm de enxofre.

Equipamento a diesel de fabricantes americanos, europeus e japoneses.

Especificações e Aprovações

Este produto tem as seguintes aprovações:	
Allison TES-439	
Detroit Fluids Specification 93K222	
Detroit Fluids Specification 93K218	
DQC III-18 LA	
Mack EO-N Premium Plus 03	
MACK EO-O Premium Plus	
MACK EOS-4.5	
MAN M 3775	
MTU Oil Category 2.1	
RENAULT TRUCKS RLD-3	
VOLVO VDS-3	
VOLVO VDS-4	
VOLVO VDS-4.5	
CUMMINS CES 20081	
CUMMINS CES 20086	

Este produto tem as seguintes aprovações:

DTFR 15C100

Este produtoatende ou excede os requisitos de:
ACEA E7
API CH-4
API CI-4
API CI-4 PLUS
API CJ-4
API CK-4
API SL
API SM
JASO DH-2
Caterpillar ECF-2
Caterpillar ECF-3
ACEA E11

Propriedades e Especificações

Propriedade	
Grau	SAE 15W-40
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	10,3
Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97	-33
Viscosidade cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	14,3
Densidade a 15 °C, g/ml, ASTM D1298	0,873
Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °C, ASTM D92	221
Índice de Viscosidade, ASTM D2270	133

Saúde e segurança

As recomendações de saúde e segurança para este produto podem ser encontradas na Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ) em http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Todas as marcas aqui utilizadas são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, salvo indicação em contrário.

05-2024

Cosan Lubrificantes e Especialidades S.A.

Praia da Ribeira, 01

21930-080 Rio de Janeiro - RJ - BRASIL

Tel: 0800 644 1562

Propriedades típicas são valores médios, obtidos com tolerâncias normais de produção e não se constituem em especificação. Variações que não afetam o desempenho do produto são esperadas durante processos normais de fabricação e em diferentes locais de mistura. As informações contidas neste documento estão sujeitas a alteração sem aviso prévio. Todos os produtos podem não estar disponíveis localmente. Para obter mais informações, contacte o seu representante local da ExxonMobil ou visite www.exxonmobil.com

A ExxonMobil é composta de diversas afiliadas e subsidiárias, muitas com nomes que incluem Esso, Mobil, ou ExxonMobil. Nada neste documento visa anular ou substituir a separação corporativa das entidades locais. A responsabilidade pela ação local permanece com as respectivas afiliadas da ExxonMobil.

